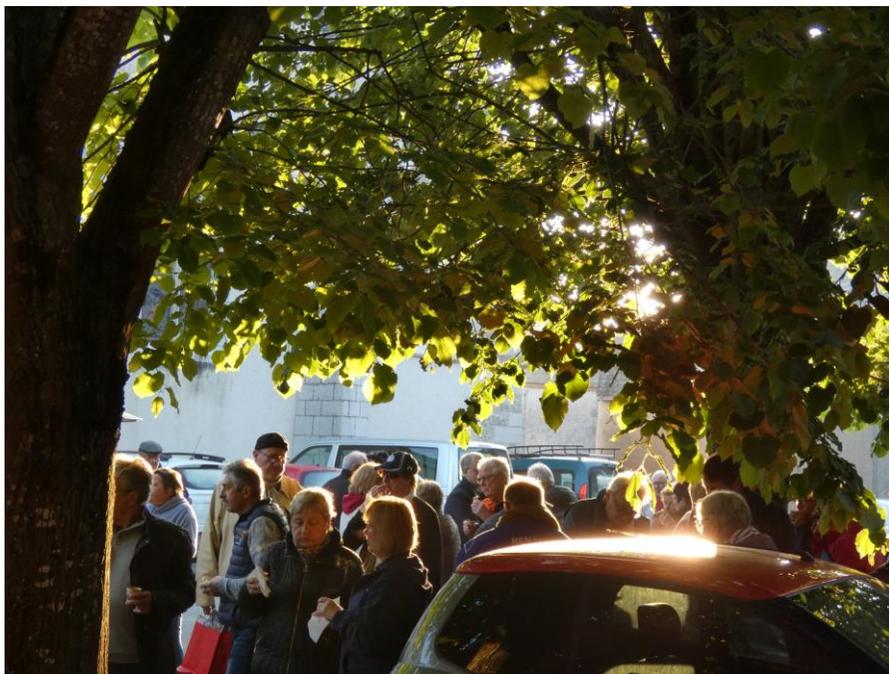


# LIVRET RECAPITULATIF DU SEJOUR DE RETROCHAP CHEZ LES CH'TIS



**Mercredi 08 mai** : C'est par un beau et franc soleil que nous nous sommes donnés rendez-vous place de l'église à Arthenay pour le grand départ.



<https://www.youtube.com/shorts/T9kZCmqMe8U>

Faites un clic avec votre souris pour lancer la vidéo du **signal de départ**



Les mines réjouies, quoique pas encore tout à fait réveillées, une belle aventure de 5 jours nous attends.

Chacun imagine le chemin à parcourir; les co-pilotes se briefent, le Président est content.



Les voitures sont chargées à bloc, les niveaux sont faits tout comme la pression des pneus; tout est paré.



Le parcours qui nous attend; plus de 400 kms



Une première halte...Casse-croute et arrêt pipi, bienvenue !

Claudine, notre Cheffe de meute, se dit qu'il ne faut pas tarder si on veut être à l'heure au déjeuner.



Tiens ces deux-là ne savent pas encore  
que leur belles anciennes vont leur  
jouer des tours dans quelques  
kilomètres.

Heureusement, ce ne seront que des  
pannes mécaniques



13h30 bien sonné, nous arrivons à **Poix de Picardie** pour déjeuner.

Excellent restaurant !

Tout va bien, le brouhaha commence à s'installer, les gens font connaissance.

On boit un coup, on se restaure, on rigole, bref on Rétrochap quoi !



Pendant le déjeuner, les mécaniques se reposent sur la grande place.



Fin de la première journée – arrivée à Blériot Plage au VVF en fin d'après-midi après avoir passés près de 10 heures à rouler.

La côte d'Opale s'offre à nous et nos voitures.

Le VVF en bord de plage nous accueille, et chacun prend possession de son cottage.



**Jeudi 09 mai** – 1<sup>er</sup> jour de visites.

Il fait beau et le programme s'annonce très alléchant.



Départ, direction Calais – Visite du musée de la Dentelle et de la Mode.



En attendant nos guides devant la porte du musée, on discute et on échange face au canal traversant la ville.



**Jean-Luc** : « Dis voir Dominique, qu'est-ce que tu penses de la dernière MG toute électrique fabriquée par les chinois ? »

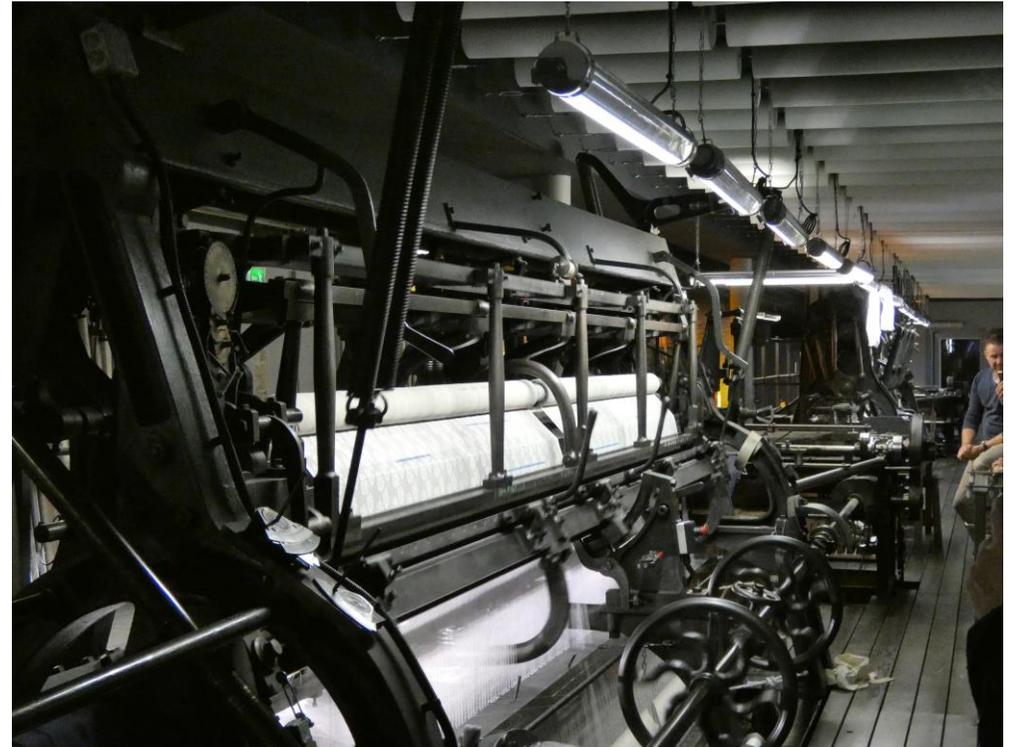
**Dominique** : « Oh tu sais moi les voitures électriques ! »

Une visite de plus d'une heure trente de ce musée nous ai proposée.  
Tout nous est expliqué, historiquement, techniquement.  
Des conférencières passionnées et passionnantes.  
Tout le monde écoute, attentionné, les explications de nos guides.



<https://www.youtube.com/watch?v=e7JKOGTCbHk>

Faites un clic avec votre souris pour lancer la vidéo de présentation du **musée de la dentelle et de la mode à Calais**



Les machines pèsent 12 tonnes chacune et utilisent le système Jacquart.

C'est dans ces ateliers qu'a été confectionnée la robe de mariée de Kate Middleton, épouse du Prince William, futur roi d'Angleterre.

Egalement de là que sort le ruban de dentelle découpé en 1994 par la Reine d'Angleterre, pour inaugurer le tunnel sous la Manche.

La traditionnelle remise de la plaque de notre séjour chez les Ch'tis.



Bah, c'est qui cet intrus ?

Où est notre Président ?

Ah le voilà, retrouvé.

Merci à nos conférencières venues spécialement pour nous en ce jour férié.

C'est déjà la fin de matinée; il est temps d'aller déjeuner...



Sur la route du restaurant on traverse Calais, son hôtel de ville légendaire avec son Beffroi d'une hauteur de 75 mètres.



**Qui a dit qu'il ne fait pas  
beau dans le Nord ?**



Déjeuner au restaurant « au Calice ».

Situé dans Calais, cela nous aura valu la visite de la presse locale et un article dans le journal du lendemain.

Rétrochap chez les Ch'tis ne sera pas passé inaperçu !

Au menu, Moules Frites. A votre santé Messieurs Dames !



# NordLittoral

MÉDIAS Contenus • Print • Digital • Event

Vendredi 10 mai 2024 | N. 2599 | 1100 €

www.nordlittoral.fr

## 8 | CALAIS

### AUTOMOBILE

# Des voitures de collection ont attiré les regards

Hier, devant le restaurant le Calice, 24 voitures anciennes de collection ont stationné sur le boulevard Jacquard, créant une mini-attraction pendant quelques heures.

THOMAS DELEGLISE

Le beffroi sonnait les 12 coups de midi, ce jeudi de l'Ascension, quand des voitures assez spéciales se sont installées à quelques centaines de mètres de la mairie, en face du restaurant le Calice. Renault 8, 2 chevaux, 304, Matra Diét, Alpine... 24 véhicules de collection sont arrivés d'Orléans pour s'installer sur le boulevard Jacquard pendant quelques heures. Vous les retrouverez peut-être, en cortège, dans le département ces prochains jours.

L'association Rétro Chap, basée à Orléans, a réuni 49 de ses 180

membres pour parcourir 450 kilomètres jusqu'à Calais. « Tous les ans, nous faisons un rallye promenade. Ce n'est pas une course, juste une façon pour nous de visiter la France. L'an dernier, c'était la Bretagne, cette année, on a décidé de venir chez les Ch'tis. On est arrivé le 8 mai et on a été super bien accueillis dans les endroits où nous sommes allés, au Calice et au musée de la dentelle ! », rapporte Raymond Adamczak, président de l'association.

**UNE RENCONTRE INATTENDUE A CALAIS**  
Parmi les 24 véhicules, l'un d'eux attire particulièrement les re-



Raymond Adamczak, président de l'association, a emmené 48 personnes à Calais, dans 24 voitures de collection.

gards. La Ford Taunus 17M est la plus vieille voiture emmenée par Rétro Chap. « Parmi les 24, 14 ont plus de 30 ans. » Cette Ford Taunus appartient à Serge, l'un des membres : « Je l'ai depuis 12 ans, elle date de 1959 ! Il n'y en a que cinq en France. »

Et, énorme coïncidence, Serge a rencontré au Calice le propriétaire d'une de ces voitures rares. « On a discuté et il m'a donné les numéros d'autres propriétaires. Quel hasard ! »

Les 49 membres de l'association vont continuer à visiter le Nord

Pas-de-Calais en passant par le Blockhaus d'Eperlecques, Cassel, le Marais de Saint-Omer, Arques ou encore Bergues. « On est bien tombés, il va faire beau tout le week-end ! » Ils sont restés seulement quelques heures sur le boulevard Jacquard de Calais. ■

VENDREDI 10 MAI 2024 / NORD LITTORAL

Après le déjeuner, nous prenons la route pour Arques et la visite de l'ascenseur à bateaux des Fontinettes.

Un monstre d'acier, et un système des plus ingénieux.

L'ascenseur se compose de 2 caissons métalliques ( $L=39,5\text{m}$  x  $l=5,6\text{m}$  x  $h=2,4\text{m}$ ) qui accueillent chacun une péniche. L'une entre par le canal du haut, l'autre par le canal du bas. Chaque caisson repose sur un piston (15m de long, 2m de diamètre). Chaque piston est plongé dans un cylindre rempli d'eau sous pression. Ils sont reliés à leur base par un tuyau équipé d'une vanne. En faisant entrer plus d'eau dans le caisson haut, il devient plus lourd que le caisson bas. Il se met à descendre et pousse l'eau dans le cylindre. En ouvrant la vanne, l'eau passe dans le second cylindre, pousse le piston qui fait monter l'autre caisson. Les caissons sont guidés en leur centre par les 3 tours en brique et pierre.

<https://www.youtube.com/watch?v=RyfXUXapv14>

Faites un clic avec votre souris pour lancer la vidéo de présentation de l'ascenseur à bateaux des Fontinettes



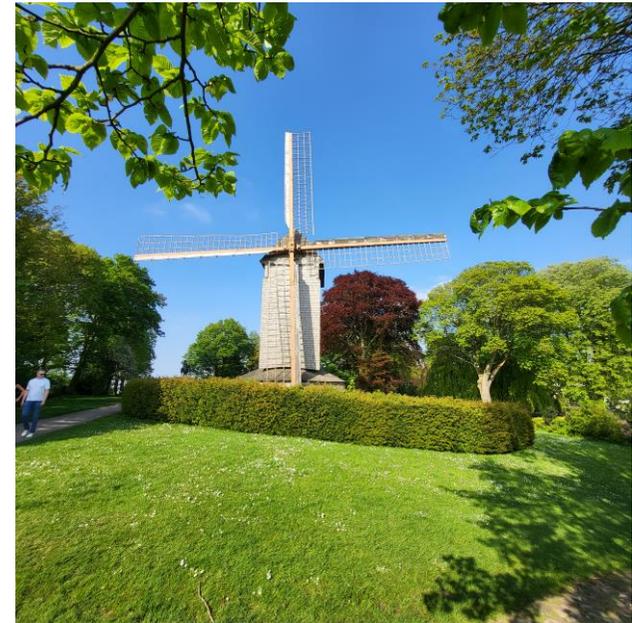


Comme ce matin, tout le monde écoute les explications fournies par un guide virtuel à travers un casque posé sur les oreilles.



Pour terminer cette journée riche en visites, nous faisons une halte dans le village de **CASSEL**, classé parmi les plus beaux villages de France.

Pour l'histoire, c'est là que le Général FOCH (il n'était pas encore Maréchal), installa son quartier général en 1914.



Après cette 1ère journée, c'est agréable de se retrouver pour trinquer... et manger des frites.



**Vendredi 10 mai** : 3<sup>ème</sup> jour, déjà !

Nous prenons la route de Saint Omer pour aller visiter le Blockhaus d'Eperlecques.

Une page bien sombre de notre histoire de France nous attend. Cependant, cette visite forte en émotion et en recueillement, sera encore une fois très captivante et forte intéressante.

Le **blockhaus d'Eperlecques** est un bunker de la Seconde Guerre mondiale situé dans la forêt d'Eperlecques. Il fut construit par l'Allemagne nazie de 1943 à 1944 pour servir de base de lancement aux missiles V2 visant Londres et le Sud de l'Angleterre.

Construit pour accueillir plus de 100 missiles à la fois et en lancer 36 par jour, le blockhaus aurait abrité une usine d'oxygène liquide et une gare protégée des bombes permettant d'approvisionner le site en fusées et en ravitaillement depuis les usines de production en Allemagne. Il fut construit par des travailleurs forcés issus des camps de concentration ou de travail ainsi que par des Français enrôlés de force.

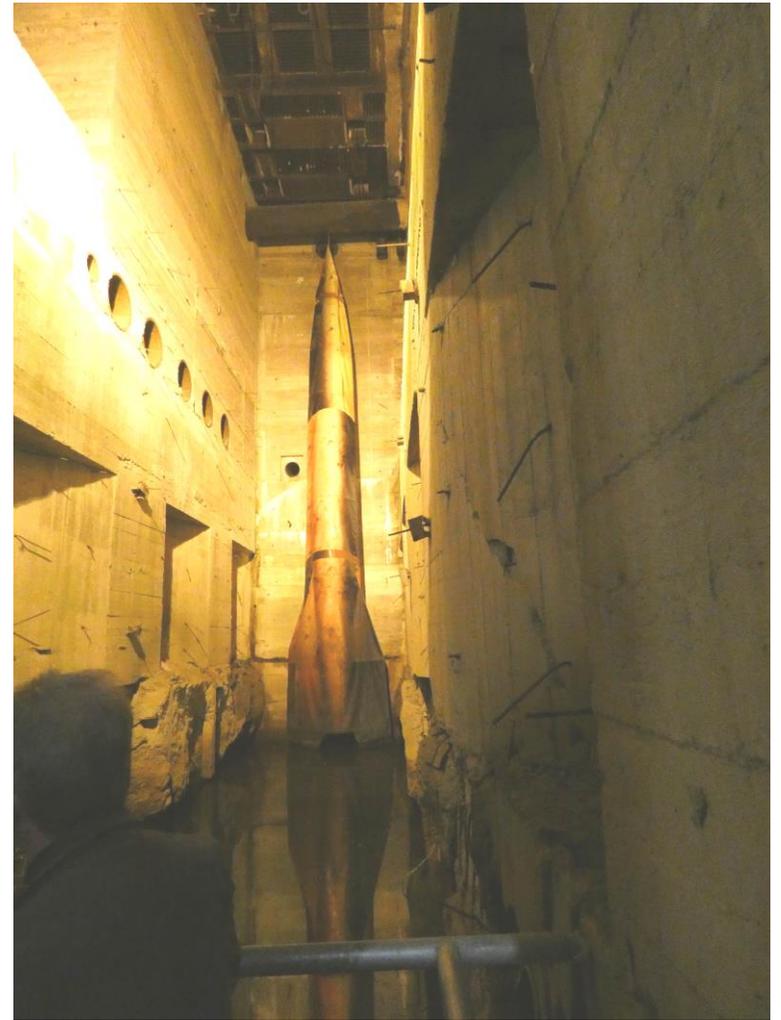
Le blockhaus ne fut jamais achevé du fait des bombardements répétés des Britanniques et des Américains dans le cadre de l'opération *Crossbow*. Les attaques causèrent des dégâts importants et l'empêchèrent d'être utilisé dans son rôle initial ; une partie du bâtiment fut transformée en usine de production d'oxygène liquide. Le site fut capturé par les Alliés au début du mois de septembre 1944 même si son but réel ne fut découvert qu'après la fin de la guerre.

<https://www.youtube.com/watch?v=YlenqDi-9a0>

Faites un clic avec votre souris pour lancer la vidéo de présentation du **blockhaus d'Eperlecques**.



Rétro





Comme à chaque visite, le public est attentionné, impressionné.

Bob, notre guide du jour, sait mettre le ton pour intéresser les visiteurs



**N'OUBLIONS JAMAIS !**

Que fait cette Traction dans le Bunker ?



Il est l'heure d'aller déjeuner et de déguster un repas typiquement Ch'tis.

Nous nous dirigeons vers le restaurant « La Baguennette » où nous est servi de la tarte aux poireaux et Maroilles, suivi d'un **POTJEVLESCH** (si si ça existe), et c'est même bon.

Ce plat est constitué d'un ensemble de morceaux de viande de porc, de lapin, de poule et de veau que l'on fait d'abord mariner dans du vin blanc ou de la bière, qui sont ensuite cuits ensemble puis refroidis en couches successives dans une terrine à base de gelée vinaigrée.



Après ces agapes, nous ai proposé une croisière sur les marais de Saint Omer, autrement appelés « **le marais Audomarois** ».

Croisière reposante et très agréable; elle a permis à chacun de repenser à tout ce que nous avons vécu ces derniers jours tout en profitant du soleil, de l'eau et...du silence.



<https://www.youtube.com/watch?v=SGmJCltfmoQ>

Faites un clic avec votre souris pour lancer la vidéo de présentation du **marais Audomarois**.

En fin d'après-midi, de retour au gîte, nous nous retrouvons avant le dîner pour un apéritif improvisé.

Merci aux organisateurs pour ce moment non planifié, et ayant permis de consolider la cohésion de ce groupe au soir du troisième jour de notre sortie.



Occasion également de profiter de la plage de Blériot-Plage et son magnifique coucher de soleil



## Samedi 11 mai : Départ pour Bergues.

Petite bourgade de 3800 habitants, elle est surtout connue depuis 2008 et la sortie du film « **bienvenue chez les Ch'tis** ».

François, le carillonneur officiel du Beffroi de Bergues, nous accueille et nous fait visiter sa ville à travers l'histoire, l'architecture typique, et les anecdotes de cette cité des Flandres.





Avant le déjeuner, une halte à la biscuiterie « **La Dunkerquoise** » s'impose. On y trouve les fameuses gaufres flamandes. Pendant que certains et certaines font des emplettes, un apéritif est servi sur le parking pour se mettre en appétit.



Après le déjeuner, nous partons pour Arques visiter la Cristallerie Arc Outlet.

A savoir que les photos sont interdites dans l'enceinte classée SEVESO.

Visite très intéressante malgré tout.





Après la visite commentée et un passage par le magasin d'usine, il est temps de rentrer au VVF pour le cocktail de fin de rallye.

400 kms nous attendent pour rentrer. Il est temps de faire le plein des bolides



## Cocktail de fin de rallye.

Merci au VVF de Blériot Plage pour son accueil.

Joyeux anniversaire à Julien !!



Après un dernier diner, il est temps de refaire ses valises.



## Au revoir la côte d'Opale – ce fût un beau voyage



24 véhicules au départ dont **13 de plus de 30 ans** (voir ci-après)

**1300 kms** parcourus

3 pannes mécaniques à déplorer

Le chien Nénette malade, mais soigné



Serge et Martine  
Ford Taunus 1959



Gilles et Sylvie  
Simca P60 1962



Alain et Roselyne  
Matra Djet 1965



Denis et Evelyne  
Volkswagen Karmann Ghia - 1967



Joël et Sandrine  
Renault 8 Major 1968



Christian et Nicole  
Peugeot 304 S 1973



Dominique et Martine  
Triumph Spitfire 1975



Alain et Lydie  
Citroën 2cv 1981



Serge et Agnès  
Citroën 2cv Dolly 1987



Didier  
Alpine A 310 1988



Luc et Gillou  
Peugeot 309 GTI 1990



Emmanuel et Béatrice  
Mazda MX5 1995

## Merci à Claudine et Alain

Tout était au Top

- Organisation
- Choix des visites
- Choix des restaurants et des menus
- Choix du VVF
- Les routes empruntées

**BRAVO !!!!**



# RETROCHAP CHEZ LES CH'TIS VOUS DISENT MERCI

